

420/169/2026

Městský úřad Horšovský Týn

odbor dopravy a silničního hospodářství
nám. Republiky 52, 346 01 Horšovský Týn

SPIS. ZN.: ODSH 11638 a 11639/2026
Č.J.: MUHT 12880/2026
VYŘIZUJE: Mgr. Pavel Turner
TELEFON: 379 415 183
E-MAIL: epodatelna@muht.cz
DATUM: 18.05.2026

dle rozdělovníku

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích

Městský úřad Horšovský Týn, odbor dopravy a silničního hospodářství, jako věcně a místně příslušný správní orgán (dále jen správní orgán) podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o silničním provozu), na základě návrhu právnické osoby **Silnice Klatovy a.s., se sídlem Vídeňská 190, Klatovy I, 339 01 Klatovy, IČ: 45357307**, ze dne **04.05.2026**,

stanoví

v souladu s ustanovením § 77 odst. 1 písm. c) a odst. 5 zákona o silničním provozu, po předchozím projednání s dotčeným orgánem, Policií ČR, Krajské ředitelství policie Plzeňského kraje, Dopravní inspektorát Domažlice, písemné souhrnné stanovisko Č.j.: KRPP-65627-2/ČJ-2026-030106, ze dne 06.05.2026, přechodnou úpravu provozu na silnici III. tř. č. 1853 v obci Osvračín a před obcí Osvračín ve směru od obce Staňkov a v obou směrech v prostoru křižovatky se silnicí III. tř. č. 1854, mezi obcemi Staňkov a Osvračín, na silnici III. tř. č. 1856 v obci Osvračín, před obcí Osvračín ve směru od obce Močerady, v obci Močerady a v obci Hlohovčice, na silnici II. tř. č. 185 v obci Hlohovčice, na silnici III. tř. č. 18310 v obci Lštění, na silnici III. tř. č. 18312 v obci Lštění a v obci Mimov, na silnici III. tř. č. 18313 v obci Mimov, na silnici III. tř. č. 18313a v obci Mimov, na silnici III. tř. č. 1855 v obci Močerady a v obci Hlohová, na silnici III. tř. č. 1854 v obci Hlohová a před křižovatkou se silnicí III. tř. č. 1853 mezi obcemi Staňkov a Osvračín, na všech místních a účelových komunikacích v obci Osvračín, které se napojují na uzavírané úseky silnici III/1853 a III/1856 a na místní komunikaci mezi obcemi Močerady a Mimov, následovně:

1) Dotčený úsek pozemních komunikací, rozsah pracovního místa a důvod:

- na silnici III. tř. č. 1853 v obci Osvračín a před obcí Osvračín ve směru od obce Staňkov a v obou směrech v prostoru křižovatky se silnicí III. tř. č. 1854, mezi obcemi Staňkov a Osvračín,
- na silnici III. tř. č. 1856 v obci Osvračín, před obcí Osvračín ve směru od obce Močerady, v obci Močerady a v obci Hlohovčice,
- na silnici II. tř. č. 185 v obci Hlohovčice,
- na silnici III. tř. č. 18310 v obci Lštění,
- na silnici III. tř. č. 18312 v obci Lštění a v obci Mimov,

- na silnici III. tř. č. 18313 v obci Mimov,
- na silnici III. tř. č. 18313a v obci Mimov,
- na silnici III. tř. č. 1855 v obci Močerady a v obci Hlohová,
- na silnici III. tř. č. 1854 v obci Hlohová a před křižovatkou se silnicí III. tř. č. 1853 mezi obcemi Staňkov a Osvračín,
- na všech místních a účelových komunikacích v obci Osvračín, které se napojují na uzavírané úseky silnic III/1853 a III/1856 a
- na místní komunikaci mezi obcemi Močerady a Mimov,

pro označení úplných uzavírek provozu na silnici III/1853 a na silnici III/1856, vyznačení objízdné trasy a pro regulaci dopravy, v souvislosti s prováděním stavebních prací, pro rekonstrukci silnice, výstavbu chodníků a doplnění veřejného osvětlení, v rámci stavebního záměru: „Silnice III/1853 a III/18312 Osvračín průtah – rekonstrukce v obci Osvračín“.

2) Doba platnosti tohoto stanovení: od 01.06.2026 do 30.11.2026.

3) Stanovené dopravní značení a dopravní zařízení pro označení pracovních míst, uzavírek, objízdné trasy a pro regulaci dopravy:

- úplné uzavírky provozu, objízdka, zvláštní užívání dotčených silnic a regulace dopravy, podle situací DIO, přiložených k tomuto stanovení.

4) Předpokládaná objízdka:

- **etapa Ia + Ib** - od místa uzavírky po silnici III/1856 do obce Močerady, dále po silnici III/1855 do obce Hlohová a po silnici III/1854 a silnici III/1853 zpět k místu uzavírky do obce Osvračín, obousměrná, pro veškerou dopravu.
- **etapa Ic** – od místa uzavírky po silnici III/1856 do obce Močerady a do obce Hlohovčice, dále po silnici II/185 do obce Srbice a po silnici II/183 přes obec Koloveč do obce Kanice a po silnici III/18310 do obce Lštěň, dále po silnici III/18312 přes obec Mimov zpět k místu uzavírky do obce Osvračín, obousměrná, pro veškerou dopravu.

Autobusové linky veřejné linkové dopravy pojedou v etapách Ic a Ia po objízdné trase: Osvračín – Mimov - MK – Močerady, shodně v obou směrech.

Toto stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích se vydává za následujících podmínek:

- v obci Osvračín bude zajištěna bezpečnost chodců, pomocí zábradlí, příp. varovných pásek,
- stanovené dopravní značky a dopravní zařízení, související s označením pracovních míst, úplnými uzavírkami, vyznačením objízdné trasy a regulací dopravy, budou instalovány bezprostředně před začátkem platnosti tohoto stanovení, nebude-li to možné, musí být jejich platnost dočasně zrušena zakrytím nebo jiným vhodným způsobem,
- bezprostředně po skončení stavebních prací a uvedení pozemní komunikace do sjízdného/schůdného stavu bude umístěná přechodná úprava provozu odstraněna,
- místní úprava provozu, která nebude v souladu s touto přechodnou úpravou provozu, bude po dobu trvání přechodné úpravy provozu zneplatněna,
- veškeré dopravní značky a dopravní zařízení musí svým provedením odpovídat příslušným ustanovením zákona o silničním provozu, v návaznosti na vyhlášku č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a příslušným technickým normám a souvisejícím předpisům,

- použité dopravní značky budou provedeny výhradně jako retroreflexní, třídy minimálně I, dle platné ČSN a musí být osazeny buď na stabilních stojanech opatřených červeno-bílými pruhy, spodní hranou ve výšce minimálně 0,60 m nad vozovkou, zábrana pro označení uzavírky Z2 ve výšce její horní hrany 1,00 m nad vozovkou, nebo na podpěrných sloupcích opatřených nátěrem se střídavě červeno-bílými pruhy šířky 0,10 – 0,20 m v celkové délce min. 0,45 m,
- podpěrné sloupky budou uchyceny v podkladních deskách,
- navrhovatel zajistí, aby použité dopravní značky byly po celou dobu udržovány v plně funkčním stavu a v čistotě a byly správně umístěny a připevněny,
- zavádění přechodného dopravního značení v rámci předmětné akce bude probíhat ve směru pohybu dopravního proudu, jeho rušení pak proti směru jeho pohybu,
- v případě potřeby bude provoz na pozemních komunikacích v daném místě, na nezbytně nutnou dobu, řízen náležitě poučenými a předepsaným způsobem vybavenými osobami žadatele.

Přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích, stanovená tímto opatřením obecné povahy je určena pouze pro potřeby žadatele: Silnice Klatovy a.s., se sídlem Vídeňská 190, Klatovy I, 339 01 Klatovy, IČ: 45357307 a nesmí být poskytována dalším osobám nebo společností.

Odůvodnění

Dne 04.05.2026 podala právnická osoba Silnice Klatovy a.s., se sídlem Vídeňská 190, Klatovy I, 339 01 Klatovy, IČ: 45357307, zdejšímu správnímu orgánu žádost o povolení zvláštního užívání silnic III/1853 a III/1856 v obci Osvračín a žádost o povolení úplných uzavírek provozu na silnici III/1853 a III/1856 v obci Osvračín, ve třech samostatných etapách, v celkovém termínu od 01.06.2026 do 30.11.2026, spolu s návrhem na stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, z důvodu provádění stavebních prací, pro rekonstrukci silnice, výstavbu chodníků a doplnění veřejného osvětlení, v rámci stavby: „Silnice III/1853 a III/18312 Osvračín průtah – rekonstrukce v obci Osvračín“.

V návrhu je uveden konkrétní důvod, proč by měl být provoz navrhovaným způsobem upraven. Návrh byl projednán s dotčeným orgánem, Policií ČR, Krajské ředitelství policie Plzeňského kraje, Dopravní inspektorát Domažlice, který svým písemným souhrnným stanoviskem Č.j.: KRPP-65627-2/ČJ-2026-030106, ze dne 06.05.2026 se stanovením přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích souhlasí, neboť odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

Na základě návrhu právnické osoby Silnice Klatovy a.s., se sídlem Vídeňská 190, Klatovy I, 339 01 Klatovy, IČ: 45357307 a souhlasného stanoviska Policie České republiky, dospěl zdejší správní orgán k závěru, že vydá toto opatření obecné povahy, kterým bude stanovena výše uvedená přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích, ve veřejném zájmu zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, při provádění rekonstrukce silnice, výstavby chodníků a doplnění veřejného osvětlení v obci Osvračín.

Poučení

Podle § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu, nabývá toto opatření obecné povahy účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

Podle § 171 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád) není závazné opatření obecné povahy právním předpisem ani rozhodnutím.

Podle § 173 odst. 2 správního řádu proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek.

Podle § 174 odst. 2 správního řádu lze soulad opatření obecné povahy s právními předpisy posoudit

v přezkumném řízení. Usnesení o zahájení přezkumného řízení lze vydat do 1 roku od účinnosti opatření. Účinky rozhodnutí v přezkumném řízení nastávají ode dne jeho právní moci.

Mgr. Pavel Turner
vedoucí odboru

Toto opatření obecné povahy musí být zveřejněno vyvěšením na úřední desce a na elektronické úřední desce, po dobu nejméně 15-ti dnů:

- Městského úřadu Horšovský Týn, nám. Republiky 52, 346 01 Horšovský Týn
- Obecního úřadu Osvračín, Osvračín 1, 345 61 Staňkov
- Obecního úřadu Močerady, Močerady 50, 345 61 Staňkov
- Obecního úřadu Hlohová, Hlohová 58, 345 61 Staňkov
- Obecního úřadu Hlohovčice, Hlohovčice 80, 345 61 Staňkov
- Obecního úřadu Blížejov, Blížejov, Zámecká 151, 346 01 Horšovský Týn

Vyvěšeno dne: *18. 5. 2026*

Sejmuto dne:

OBECNÍ ÚŘAD HLOHOVÁ
345 61 STAŇKOV *Turner*

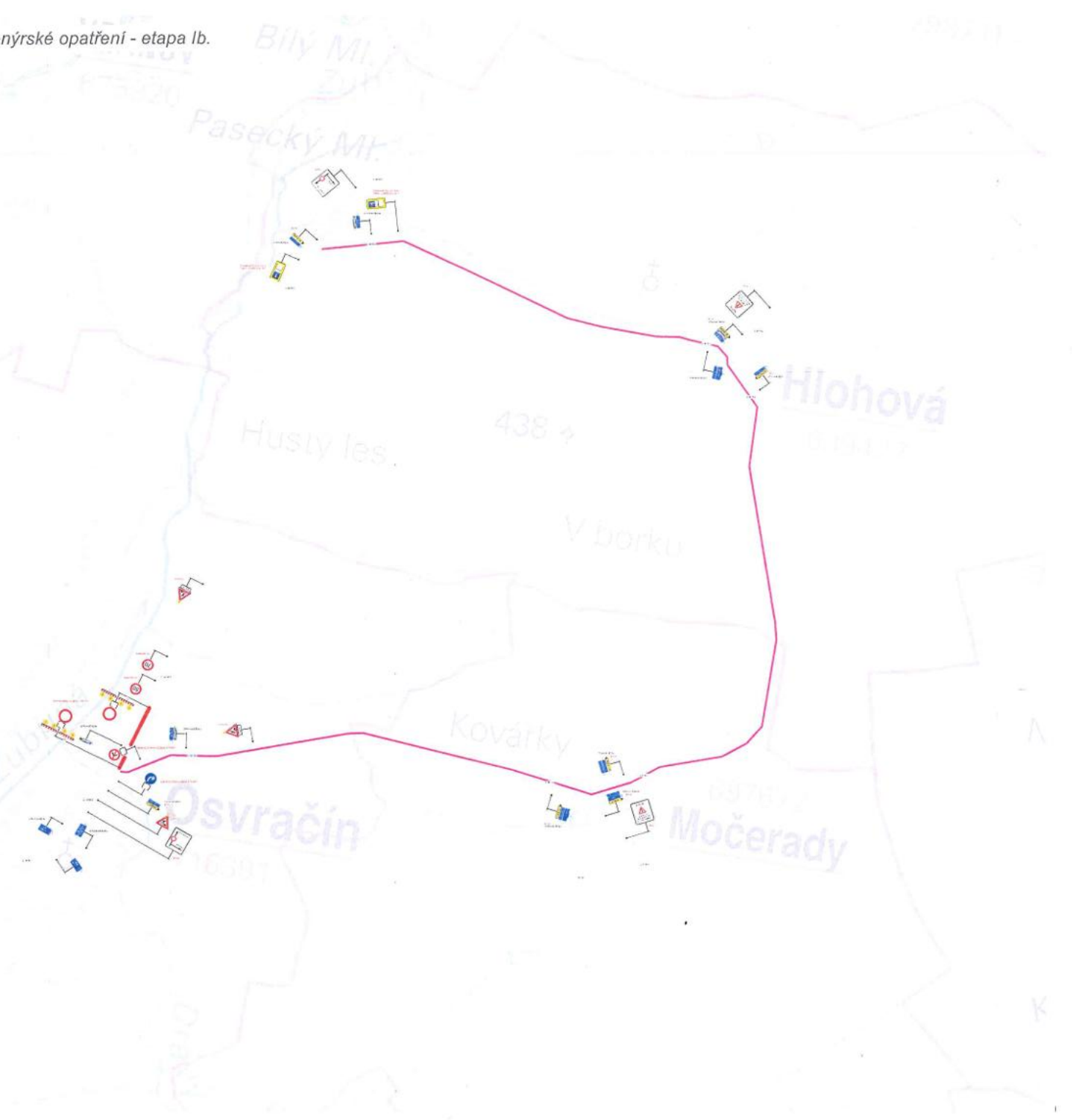
Příloha: 7/situace DIO

Po nabytí účinnosti OOP obdrží:

- Silnice Klatovy a.s., Vídeňská 190, Klatovy I, 339 01 Klatovy
- Policie ČR, DI, Kosmonautů 165, 344 15 Domažlice

Dopravně inženýrské opatření - etapa Ib.

M 1:7.000



LEGENDA :

- ROZSAH ÚPRAVY SILNICE III/18312 (0,3 km)
- OBJÍZDNÁ TRASA (5,5 km)

DIO se ve lh. etapě navrhuje provádět prací za úplné uzavřít silnice III/1853 a stávající trasou vynechanou v přiloženém schématu.
 Stavění práce jsou prováděny na dobu 2 měsíců. Před započítáním stavebních prací bude dopravní značení pospojováno a Půlící ČR, OI Dopravní, OI výhled uzavřít bude požádáno v MÚP Hlohovský Týn, odbor dopravy.
 Běhající dopravní značky, které by byly v rozporu s naměřeným dopravním režimem, budou zakryty.
 Dopravní značení musí být v souladu s předpisy a v souladu s platnými technickými podmínkami.
 Po dokončení prací bude uzavřeno stávké a vodorovné dopravní značení do původního stavu.
 Právní DIO je zpracován v souladu s platným předpisem, zejména:
 - zákon č. 361/2000 Sb., o bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích
 - vyhláška M.Ú. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích
 - technické podmínky TP 86 "Značení pro bezpečný dopravní provoz na pozemních komunikacích"
 Provozní dopravní značení bylo zpracováno podle: "Zásady pro označování prací na pozemních komunikacích" druhé vydání s účinností od 1.12.2002 a "Zásady pro označování prací na pozemních komunikacích" druhé vydání s účinností od 1.1.2004, vycházející ze zákona č. 361/2000 Sb. a změnách ve znění pozdějších předpisů z Vyhledávkového zákona dopravy a spojů č. 352/2001 Sb.
 Dopravní značky naměřené pro zabezpečení provozních míst musí být provedeny v nastavení úprav.
 Platným známkem označuje ČSN OT 8200. Dopravní značky budou umístěny na uzlových úsekcích.
 Správní doprava bude vyloučena na plochy ZS z příslušné komunikace a při vjezdu a vjezdu musí doprava řídit pracovníci stávké.
Zásady označování pracovních míst
 1. Označování pracovních míst se provádí podle vzorových schémat. Tato schémata je nutné přizpůsobit konkrétní situaci. To je možné provádět při zachování funkčnosti řešení daného příslušným schématem.
 2. Všechny prvky v oblasti pracovního místa má být pro účelovité pronášení uzavřeno a jednoznačně rozpoznatelné a jasné.
 3. DIO se, aby byla zajištěna jen taková opatření, která se pro označení pracovních míst považují za bezpečná a potřebná.
 4. Značky, světelné signály a dopravní zařízení umístěné v pracovním místě se umístí až bezpečně před začátkem prací s ohledem na dobu potřebnou k jejich instalaci. Nemějí to možné, musí být jejich přítomnost dočasné zrušeno začátkem nebo jiným vhodným způsobem tak, aby značky, světelné signály a dopravní zařízení nebyly viditelné z bezpečné vzdálenosti.
 5. Značky, které mají význam jen v časově omezené době (např. jen v pracovní době), musí být mimo tuto dobu (např. mimo pracovní dobu) zrušeny snížením, zakrytím nebo odstraněním.
 6. Dopravní značení musí být odobrouhnutím způsobem aktualizováno v souladu s postupem prací a po jejich ukončení neprodává odstraněno.
 7. Pokud je to možné, provádějí se práce společně s označováním pracovních míst v době, než začne instalace, tj. mimo dopravní směry.
 8. Při umístění jednotlivých značek, světelných signálů a dopravních zařízení se postupuje ve směru pohybu dopravního proudu. Při odstavování pracovních míst se lze odhalovat ve směru pohybu dopravního proudu, a to až poté, kdy jsou všechny úseky pohybu v tomto směru viditelné.
 9. S prací, pro níž je pracovní místo zřízeno, musí být započata teprve tehdy, až jsou namontovány všechny značky, světelné signály a dopravní zařízení.
 10. Značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být po ukončení prací odstraněny ve křehčím stavu a v čistotě a správně umístěny.
Bezpečnost provozu
 Při provádění stavebních prací je nutné respektovat směrnice pro zajištění bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích při provádění prací za provozu.
 Děle je nutné dodržovat všechny bezpečnostní předpisy a výnosy při provádění vlastních stavebních prací.

Jednotlivý projektant	Ing. Aleš Novotný	vypracoval	Ing. Aleš Novotný	Ing. Aleš Novotný
investor	Obec Osvračín, Dvoračín 1, 34561 Osvračín Správa a údržba silnic P.č. Kotevská 462/462, 32600 Pízeň			Ing. Aleš Novotný Vězeňský 208, 39001 Vodňany tel. +420 371 554 552 koc@novotny.cz č. 605 103 44
objekt	Silnice III/1853 a III/18312 přůtah Osvračín - rekonstrukce			datum: 10/2020 úroveň: PDSP zakázka: 140/2018
úroveň	DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ - etapa Ib.			pará/Etis: /E.103
				m 1:7000

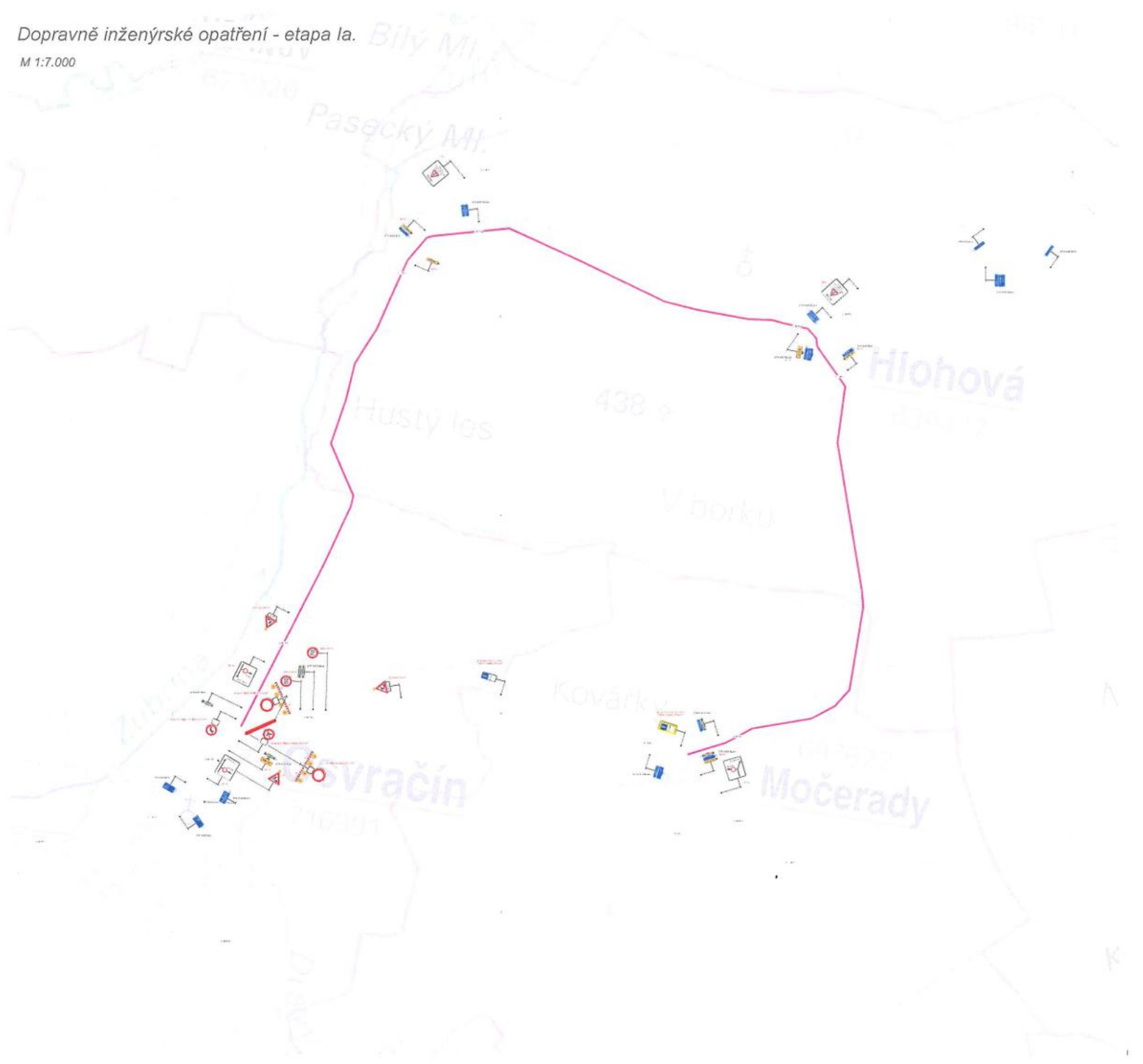
Dopravně inženýrské opatření - etapa Ia.

M 1:7.000



LEGENDA :

- ROZSAH ÚPRAVY SILNICE III/18312 (0,1 km)
- OBJÍZDNÁ TRASA (5,8 km)



DIO ve ve la. etapě navrhuje provádění prací za úplné uzavírky silnice III/18312 s objízdovou trasou vyznačenou v příloženém schématu.
Stavební práce jsou uvažovány na dobu 1 měsíce. Před započatím stavebních prací bude dopravní značení provedeno s řádkem ČD, DI Domatice. O listinu uzavírky bude požádáno u MÚJ Husádky Tř. sebor. ústavy.

Směrnice dopravního značení, které by byly v rozporu s navrženými dopravními režimy, budou zrušeny.
Dopravní značení musí být v relevantním provedení, v souladu s platnými technickými podmínkami.
Po ukončení prací bude uvedeno svislé a vodorovné dopravní značení do původního stavu.

Projekt DIO je zpracován v souladu s platnými předpisy, zejména:
- zákon č. 361/2000 Sb., o bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích
- vyhláška MÚJ č. 234/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích
- technické podmínky TP 65 "Zásady pro předložení dopravního značení na pozemních komunikacích"

Provozni úpravní značení bylo zpracováno podle: Zásad pro dopravní značení na pozemních komunikacích - druhé vydání s účinností od 1.12.2002 a Zásad pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích - druhé vydání s účinností od 1.1.2004, vycházející ze zákona č. 361/2000 Sb. a změnách ve znění pozdějších předpisů z Výkazy Ministerstva dopravy a spojů č. 35/2001 Sb.

Dopravní značky navržené pro zabezpečení pracovních míst musí být provedeny v retroreflexní úpravě.
Rozměry značek stavebního CSN 01 0320. Dopravní značky budou umístěny na osových sloupcích.
Sovětské dopravní značky vyloučí na plochy ZS z příslušné komunikace a při vjezdu a výjezdu musí dopravu řídit pracovníci státní.

- Zásady označování pracovních míst
1. Označování pracovních míst se provádí podle vzorových schémat. Tato schémata je nutno přizpůsobit konkrétní situaci. To je možné provést při zachování funkčnosti řešení daného příslušným schématem.
 2. Vedení provozu v oblasti pracovního místa má být pro účastníky provozu snadné a jednoznačně rozzeštělé a požadované.
 3. Účel se, aby bylo zavedeno jen toliková opatření, která se pro označení pracovních míst považují za bezpečná a potřebná.
 4. Značky, světelné signály a dopravní zařízení související s pracovním místem se umísťují až bezprostředně před začátkem prací s ohledem na dobu potřebnou k jejich instalaci. Nemá-li to možné, musí být jejich platnost dočasně zrušena zákrym nebo jiným vhodným způsobem tak, aby značky, světelné signály a dopravní zařízení nebyly viditelné z opačného směru.
 5. Značky, které mají význam jen v časově omezené době (např. jen v pracovní době), musí být mimo tuto dobu (např. mimo pracovní dobu) zrušeny křehkým, zakrytým nebo odstraněním.
 6. Dopravní značení musí být odpovídajícím způsobem aktualizováno v souladu s postupem prací a po jejich ukončení neprodávě odstraněno.
 7. Pokud je to možné, provádějí se práce dopravně a označováním pracovního místa v době nízkých intenzí provozu, tj. mimo dopravní spik.
 8. Při umísťování jednotlivých značek, světelných signálů a dopravních zařízení se postupuje ve směru pohybu dopravního proudu. Při odstraňování pracovního místa je lze odstraňovat ve směru pohybu dopravního proudu, a to až poté, kdy jsou všechny jízdní pruhy v tomto směru volně projezdné.
 9. S pracemi, pro něž je pracovní místo zřizováno, smí být započato teprve tehdy, až jsou instalovány všechny značky, světelné signály a dopravní zařízení.
 10. Značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být po celou dobu prací udržovány ve funkčním stavu a v čistotě a správné údržbě.

Bezpečnost provozu:
Při provádění stavebních prací je nutné respektovat omezení pro zajištění bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích při provádění prací za provozu.
Dále je nutné dodržovat všechny bezpečnostní předpisy a výnosy při provádění vlastních stavebních prací.

zpracovatel projektant	ing. Aleš Novotný	vypověděl inženýr	ing. Aleš Novotný	Ing. Aleš Novotný Vězeň 68, 3902 Vězeň tel. +420 111 584 352 ale@novotny.cz
investor	Obec Ospračín, Ospračín 1, 34561 Ospračín Správa a údržba silnic P. k., Kotelovská 462/162, 32600 Pízeň			
objekt	Silnice III/1853 a III/18312 přůtah Ospračín - rekonstrukce			datum: 10/2020 úhel: POPS zářezka: 14/0/2018
výkres	DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ - etapa Ia	m 1:7000	par./titulek	/E.101

Dopravně inženýrské opatření - etapa Ic.

M 1:12.000



LEGENDA :

- ROZSAH ÚPRAVY SILNICE III/18312 (0,4 km)
- OBJÍZDNÁ TRASA (19,3 km)

DID se ve II. etapě navrhuje provádění prací za úplné uzavřít silnice III/18312 s objízdnou trasou vyřešenou v glazovaném schématu.
Stavební práce jsou uváděny na dobu 4 měsíců. Před započatím stavebních prací bude dopravní znečištění provedeno s Policií ČR, ČR Dopravní, o kterou uzavřít bude policejní a MKÚ Hlohovčický Tým, odbor dopravy.
Stávající dopravní značky, které by byly v rozporu s navrženým dopravním režimem, budou zrušeny.
Dopravní znečištění musí být v některých případech, v souladu s platnými technickými podmínkami.
Po dokončení prací bude uvedeno svazek a vodorovně dopravní znečištění do původního stavu.

Projekt DID je zpracován v souladu s platnými předpisy, zejména:
- zákon č. 363/2000 Sb., o bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích
- vyhláška MČ č. 294/2016 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích
- technické podmínky TP 66 "Zásady pro přechodné dopravní znečištění na pozemních komunikacích"

Přechodné dopravní znečištění bylo zpracováno podle: Základ pro dopravní znečištění na pozemních komunikacích druhé vydání s úpravami od 1.12.2002 a Základ pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích druhé vydání s úpravami od 1.1.2004, vycházející ze zákona č. 363/2000 Sb. a změnách ve znění pozdějších předpisů z Vydání Ministerstva dopravy a spojů č. 35/2001/Sb.

Dopravní značky navržené pro zabezpečení pracovních míst musí být provedeny v retroreflektivní úpravě. Rozměry značek stanovuje ČSN EN 8220. Dopravní značky budou umístěny na obojí straně silnice. Stavění doprava bude vyloučit na plochy ZS z příslušné komunikace a při vjezdu a výjezdu musí dopravu řídit pracovníci stavby.

- Zásady označování pracovních míst:
1. Označování pracovních míst se provádí podle územních schémat. Tato schémata je nutno přizpůsobit konkrétní situaci. To je možné provést při zachování funkčnosti řešení daného příslušným schématem.
 2. Veškerý provoz v oblasti pracovních míst má být pro účastníky provozu snadno a jednoznačně rozpoznatelný a pochopitelný.
 3. Dba se, aby byla zavazena jen taková opatření, která se pro označení pracovních míst považují za bezpečná a polehčivá.
 4. Značky, světelné signály a dopravní zařízení umístěná s pracovním místem se umísťují až bezpečně před začátkem prací a ohledem na obzvy potřebnou v jejich instalaci. Není-li to možné, musí být jejich platnost dočasné zrušena zakrytím nebo jiným vhodným způsobem tak, aby značky, světelné signály a dopravní zařízení nebyly viditelné z žádného úhlu směru.
 5. Značky, které mají význam jen v časově omezené době (např. jen v pracovní době), musí být mimo tuto dobu (např. mimo pracovní dobu) zrušeny škrtnutím, zakrytím nebo odnětím.
 6. Dopravní znečištění musí být odpovídajícím způsobem aktualizováno v souladu s postupem prací a po jejich ukončení neprodělně odstraněno.
 7. Platnost je to možné, přizpůsobit se práce spojené s označováním pracovních míst v době různých fází provozu, tj. mimo obsluhu stavby.
 8. Při umísťování jednotlivých značek, světelných signálů a dopravních zařízení se postupuje ve směru pohybu dopravního provozu. Při odstraňování pracovních míst je třeba odstraňovat ve směru pohybu dopravního provozu, a to až poté, kdy jsou všechny jízdní pruhy v tomto směru velké průjezdné.
 9. Při práci, pro níž je pracovní místo zřizováno, není být započata teprve tehdy, až jsou instalovány všechny značky, osobní signály a dopravní zařízení.
 10. Značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být po celou dobu prací udržovány ve funkčním stavu a v dostatečné správně umístěny.

Bezpečnost provozu:
Při provádění stavebních prací je nutné respektovat směrnice pro zajištění bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích při provádění prací za provozu.
Dále je nutné dodržovat všechny bezpečnostní předpisy a výnosy při provádění vlastních stavebních prací.

autor projektu:	Ing. Aleš Novohýň	vypracoval/ kreslil:	Ing. Aleš Novohýň	Ing. Aleš Novohýň
investor:	Obec Osvračín, Osvračín 1, 34561 Osvračín	zpracoval:	Ing. Aleš Novohýň	Ing. Aleš Novohýň
akce:	přůtah Osvračín - rekonstrukce		datum:	10/2020
oblast:	DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ - etapa Ic.		úřad:	POPS
			zakázka:	160/2018
			parč/číslo:	/E.105